

CRITERIS D'EMPLAÇAMENT DELS CONTENIDORS DE RESIDUS MUNICIPALS DE RECOLLIDA LATERAL A LA VIA PÚBLICA

Aquests criteris expliciten i justifiquen els emplaçaments més adients per a la col·locació dels contenidors de residus municipals de càrrega lateral a la via pública. No es poden considerar com a norma d'emplaçament obligat, ja que cada espai té circumstàncies específiques i que sovint poden canviar en el temps. Per això cada cas s'estudia de forma singular atenent a les seves característiques i se li acaba donant la solució més adient.

Àrees de vorera

Les àrees de vorera de residus municipals son el lloc on els ciutadans han de dipositar els seus residus. Estan compostades pels contenidors que recullen a la via pública, de forma separada, les diferents fraccions de residus municipals: paper/cartró, envasos, vidre, matèria orgànica i resta.

Les àrees de vorera de contenidors de recollida lateral es situen en els carrers i avingudes on es realitza el servei municipal de recollida de càrrega lateral dels contenidors de residus.

Dimensionament de les àrees de vorera

Les àrees de vorera, normalment es componen de cinc contenidors: paper/cartró, envasos lleugers, vidre, matèria orgànica i resta. Una àrea d'aportació de cinc contenidors, un per cada fracció, podrà donar servei a uns cent vuitanta habitatges.

A l'hora de dimensionar l'àrea d'aportació es tindrà en compte l'existència de comerços i d'altres activitats econòmiques en la seva zona d'influència.

Criteris d'emplaçament

1. Les àrees de vorera es situaran preferentment a principi i final del tram de carrer, prop de les cruïlles.
2. Entre cada àrea de vorera hi haurà una distància màxima de 200 m., per tal d'aconseguir que els usuaris no hagin de desplaçar-se més de 100 m. per poder dipositar els residus.
3. A l'hora de definir les ubicacions es tindrà en compte de no interferir en els usos i serveis existents a la zona, com ara gualls, armaris de subministraments i serveis, passos de vianants, zones de càrrega i descàrrega, tapes de registre o d'altres similars.
4. Es tindrà especial cura de no ocultar amb els contenidors els hidrants, boques d'incendi o qualsevol altre element anàleg, de manera que en cas de necessitat no es dificulti la seva localització pels serveis d'emergència.
5. Es tindrà en compte de no afectar al mobiliari urbà existent, com bancs i papereres.
6. En el cas d'existir arbres prop dels contenidors, les branques que estiguin a sobre se situaran a una alçada mínima de 5 m, per tal de realitzar el seu buidatge correctament i sense problemes.
7. En el cas d'existir fanals d'enllumenat davant dels contenidors, l'alçada de la lluminària serà com a mínim de 5 m. Si es col·loquen banderoles de publicitat en el fanals, també caldrà respectar aquesta alçada.

8. A l'hora d'escollir la ubicació d'una àrea de vorera, s'intentarà que ocasioni el mínim de molèsties, allunyant els contenidors en la mesura dels possible i per aquest ordre:
 - a) dels habitatges a la planta baixa i amb finestres que quedin a prop dels contenidors
 - b) de la porta, finestres o aparadors dels comerços, establiments de restauració o qualsevol activitat econòmica on es dispensin productes alimentaris.
9. Caldrà reservar un espai de 10,70 m de longitud per 1,60 m d'amplada per encabir els cinc contenidors que formen l'àrea de vorera.
10. Als carrers amb zones d'aparcament, els contenidors es col·locaran ocupant places d'estacionament. No s'afectarà les places d'aparcament numerades (mobilitat reduïda). En cas d'estacionament de vehicles en bateria, els contenidors hauran de tenir en compte l'accés en cadira de rodes per a minusvàlids.
11. En els carrers sense zona d'aparcament, els contenidors es col·locaran sobre la vorera. Entre el contenidor i la línia de façana haurà de quedar una pas lliure mínim de 1,80 m.
12. En els carrers amb sentit únic de circulació, els contenidors es disposaran a la vorera dreta en el sentit de la marxa.
13. Les ubicacions de contenidors estaran el més a prop possible dels passos de vianants per tal de fer més segur l'accés als usuaris. No obstant, tant se situïn abans o després del pas de vianants en sentit de la circulació, se separaran com a mínim una distància de 4 m
14. Es garantirà sempre la visibilitat tant dels vianants respecte dels vehicles com la dels vehicles respecte dels vianants.
15. No s'interferirà la mobilitat de la resta d'usuaris de la via pública. Es tindrà en compte l'existència, present o futura, de carrils-bici.